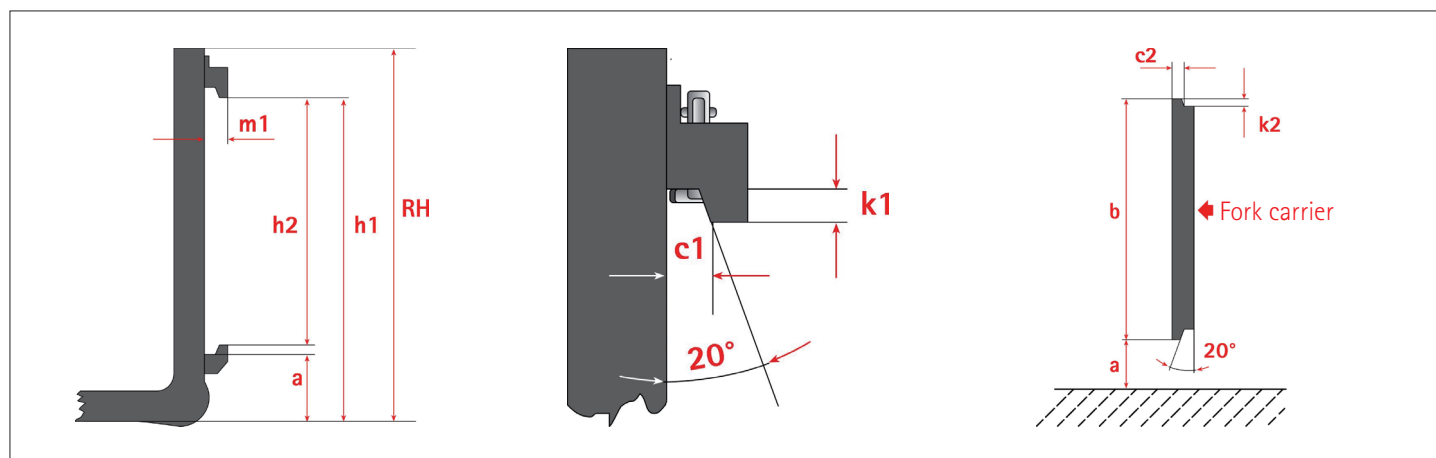


## Miary zawieszenia według ISO

Obecnie zawieszenie ISO jest powszechnie znanym i używanym sposobem łączenia widel z karetką wózka.

Zgodnie z udźwigiem wózka standard ISO składa się z 5 klas, każda z nich posiada grupę „A” lub „B” (np. klasa „2A” lub „2B”). Różnicą we formie „A” i „B” jest odstęp od dolnego haka do podłoża. Wszystkie miary są określone w międzynarodowym standardzie ISO 2328.

W tabeli poniżej podane są najważniejsze wymiary.



Klasa	Udźwig wózka kg	Środek ciężkości mm	Forma ISO	Odstęp a mm	b mm	c1 <sup>+1</sup> mm	c2 <sub>-1</sub> mm	h1±3 mm	h2* mm	k1 min. mm	k2 <sub>-1,5</sub> mm	m1 max. mm	RH± <sup>10</sup> <sub>5</sub> ISO mm
ISO 1	0-999	400+600 <sup>a)</sup>	1A	76	331	16,5	16	394	306	14	13	31	1A 475
			1B	114				432	306				
ISO 2	1.000-2.500	500+600 <sup>b)</sup>	2A	76	407	16,5	16	470	382	14	13	31	2A 550
			2B	152				546	382				
ISO 3	2.501-4.999	500+600	3A	76	508	22	21,5	568	477	17	16	40	3A 655
			3B	203				695	477				
ISO 4	5.000-10.000	600	4A	127	635	26	25,5	743	598	20	19	47	4A 845
			4B	254				870	598				
ISO 5**	8.001-10.999	600	5A	127	728	35	34	830	680	26	25	65	5A 930
			5B	257				960	680				

\* ISO 1 + 2: Tolerancja + 1 mm

ISO 3,4 + 5: Tolerancja + 1.5 mm

\*\* ISO 5 zostało wprowadzone w 2003 roku i jest rzadko stosowane w Europie. Zasięg udźwigu 5000- 10 000 kg jest nadal oznaczony klasą 4.

a) 600 mm jest używane w USA

b) 600 mm jest używane w USA, Azji i Australii