

Standardowe czy niestandardowe:
Widły Najwyższej Jakości VETTER



Widły Najwyższej Jakości VETTER to szeroka gama produktów



Widły w standardzie ISO/FEM



Widły w standardzie DIN



Widły zawieszane na sworzniu (pin-type)



Widły zawieszane na śruby (z otworami)



Widły bez zaczepów (gołe widły)



Widły w standardzie na rolkach



Widły w standardzie TWS



Widły teleskopowe manualne ManuTel[®]



Przedłużki widel



Widły pokryte warstwą antypoślizgową lub antystatyczną



Widły składane



Widły odwrotne

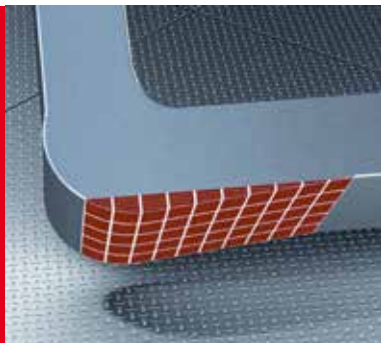


Widły podcięte



Widły skęczone

100 % VETTER: pierwszorzędna jakość!



Wzmocnienie „Optima”,
zabezpieczające przed
ścieraniem i trzykrotnie
przedłużające żywotność widel



Duże stany magazynowe
Dostawy dopasowane do
wymagań klientów



Optymalne zamki widel
Niezawodne, galwanizowane,
zapewniające bezpieczeństwo
montażu



Jednolita szerokość
Identyczna wymiary
Dokładne wykończenie

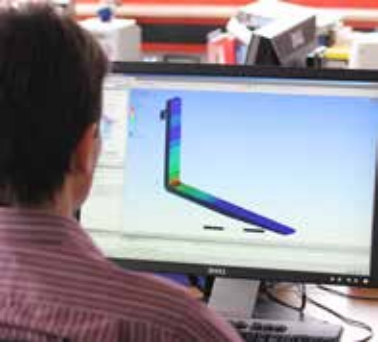


Najwyższa jakość procesu pro-
dukcyjnego
Kontrola spawania (certyfikat DIN
18800 cz. 7)
Elastyczne hartowanie



Fachowe doradztwo
Szkolenia
Indywidualne rozwiązania





Merytoryczne wsparcie w zakresie dokumentacji

Indywidualne kalkulacje parametrów widel



Wyłącznie certyfikowani dostawcy

Własne laboratorium badań jakości surowców

Regularne testy wytrzymałości

inalne!



ajwyższej Jakości VETTER



Doskonale wyposażony dział innowacji i rozwoju

Wykwalifikowany personel



Permanenta kontrola produkcji

Trwałe i czytelne znakowanie produktów



Certyfikat ISO 9001:2008

Norma zarządzania środowiskowego ISO 14001:2004



i oczywiście:
Wszystkie produkty **made in Germany**,

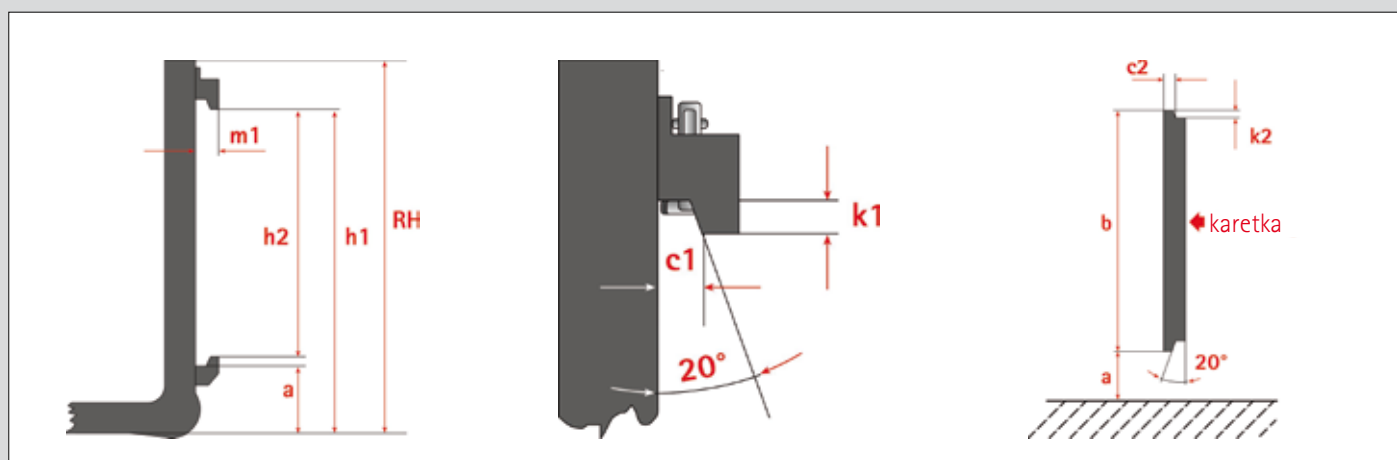
wyłącznie na terenie jedyne-
go zakładu produkcyjnego w
Burbach, otwartego także dla
naszych klientów

Miary zawieszenia według ISO

Obecnie zawieszenie ISO jest powszechnie znanym i używanym sposobem łączenia widel z karetką wózka.

Zgodnie z udźwigniem wózka standard ISO składa się z 5 klas, każda z nich posiada grupę „A” lub „B” (np. klasa „2A” lub „2B”). Różnicą w formie „A” i „B” jest odstęp od dolnego haka do podłoża. Wszystkie miary są określone w międzynarodowym standardzie ISO 2328.

W tabeli poniżej podane są najważniejsze wymiary.



Klasa	Udźwig wózka kg	Środek ciężkości mm	Forma ISO	Odstęp a mm	b mm	c1 ⁺¹ mm	c2 ₋₁ mm	h1±3 mm	h2* mm	k1 min. mm	k2 _{-1,5} mm	m1 max. mm	RH± ¹⁰ ₅ ISO mm
ISO 1	0-999	400+600 ^{a)}	1A	76	331	16,5	16	394	306	14	13	31	1A 475
			1B	114				432	306				
ISO 2	1.000-2.500	500+600 ^{b)}	2A	76	407	16,5	16	470	382	14	13	31	2A 550
			2B	152				546	382				
ISO 3	2.501-4.999	500+600	3A	76	508	22	21,5	568	477	17	16	40	3A 655
			3B	203				695	477				
ISO 4	5.000-10.000	600	4A	127	635	26	25,5	743	598	20	19	47	4A 845
			4B	254				870	598				
ISO 5**	8.001-10.999	600	5A	127	728	35	34	830	680	26	25	65	5A 930
			5B	257				960	680				

* ISO 1 + 2: Tolerancja + 1 mm

ISO 3,4 + 5: Tolerancja + 1.5 mm

** ISO 5 zostało wprowadzone w 2003 roku i jest rzadko stosowane w Europie.

Zasięg udźwigu 5000- 10 000 kg jest nadal oznaczony klasą 4.

a) 600 mm jest używane w USA

b) 600 mm jest używane w USA, Azji i Australii

Rekomendowane przekroje w zależności od udźwigu i długości wideł

Klasa karetki ISO	Nominalny udźwig wózka do ... kg	Środek ciężkości (mm)	Rekomendowany przekrój dla długości wideł			
			800 mm - 1.600 mm		1.700 mm - 2.500 mm	
			ISO-A	ISO-B	ISO-A	ISO-B
2	1.800	500	100 x 35 80 x 40	100 x 35 80 x 40	100 x 40	100 x 40 100 x 45
	2.000	500	80 x 40 100 x 40	80 x 40 100 x 40	100 x 45 120 x 40	100 x 50
	2.500	500	100 x 40 100 x 45	100 x 40 120 x 40 120 x 50	125 x 45 100 x 50	100 x 50
3	3.000	500	100 x 45 125 x 45	100 x 50 120 x 50	120 x 50	120 x 50
	3.500	500	125 x 45 100 x 50	100 x 50 120 x 50	140 x 50	150 x 50
	4.000	500	125 x 45 120 x 50 140 x 50	120 x 50 140 x 50	150 x 50	130 x 60
	4.500	500	120 x 50 140 x 50 150 x 50	140 x 50 150 x 50	130 x 60	130 x 60
	5.000	500	140 x 50 150 x 50	150 x 50 130 x 60	130 x 60	150 x 60
4	5.000	600	130 x 60 150 x 60	130 x 60 150 x 60	150 x 60	150 x 65
	6.000	600	130 x 60 150 x 60	150 x 60	150 x 70	150 x 70
	7.000	600	150 x 60 150 x 65	150 x 65	150 x 75	150 x 75
	8.000	600	150 x 65 150 x 70	150 x 70	200 x 70	200 x 70
	9.000 10.000	600	150 x 70 150 x 75	150 x 70 150 x 75	200 x 70 200 x 80	200 x 80 200 x 80
5			na zapytanie			

Uwaga:

Inne umieszczenie środka ciężkości ma wpływ na dobór przekroju wideł. Proszę pytać o szczegóły!



Firma VETTER to jeden z liderów światowej produkcji wideł do wózków widłowych, maszyn rolniczych oraz sprzętu budowlanego:

najwyższej jakości, niezawodnych, różnorodnych.

Firma VETTER to także niezależny, niemiecki zakład rodzinny, działający nieprzerwanie od ponad stu lat w oparciu o te same standardy:

rzetelność, uczciwość, lojalność.

Państwa dostawca wideł VETTER:

STAPLER IMPORT

Paweł Zmarzły (+48 792 29 01 06)

www.widlydowozkowwidlowych.pl